

PORSCHE

EXPERIENCE

Przekonaj się, na co Cię stać



Porsche Track Experience  
Performance

# Porsche Track Experience Performance

Jest to formuła dla wymagających pasjonatów motorsportu często jeżdżących po torach wyścigowych, osób, które chciałyby bardziej szczegółowo doskonalić swoją technikę sportowej jazdy i ukończyły już program Porsche Track Experience: Precision.

Podczas 2-dniowych zajęć na torze wyścigowym instruktorzy Porsche skupią się na zaprezentowaniu różnych linii wyścigowych oraz ich doborze czy technikach sportowego hamowania. Program Performance to także bardziej indywidualne podejście trenerów, praca nad panowaniem nad samochodem w różnych jego ustawieniach oraz jeszcze więcej rywalizacji.

- » Dni na torze: **1**
- » Liczba uczestników w grupie przypadających na instruktora: **5**
- » Liczba instruktorów na grupę: **2**
- » **Nocleg w dniu poprzedzającym wydarzenie**



## GDZIE?

Tor Silesia Ring

w Kamieniu Śląskim



## KIEDY?

9-10 lipca

2020



## CENA

16000 PLN

brutto/os.

Cena dla osoby towarzyszącej:  
2460 PLN brutto/os.

## AGENDA\*

### I DZIEŃ

- od 15:00 Check-in w hotelu, indywidualny dojazd do hotelu
- 19:00 Kolacja powitalna

### II DZIEŃ

- 06:30 - 07:30 Śniadanie w hotelu
- 08:20 - 09:00 Powitanie w Porsche Experience Center Silesia Ring oraz rejestracja gości
- 09:00 - 17:45 Aktywności na torze
- 18:15 - 19:00 Indywidualny dojazd do hotelu
- 19:30 - 22:30 Kolacja w hotelu

### III DZIEŃ

- 06:30 - 07:30 Śniadanie w hotelu
- 08:50 - 16:15 Aktywności na torze
- 16:15 - 16:30 Ceremonia zakończenia i pożegnanie

\* Agenda może ulec zmianie

## NAJWAŻNIEJSZE ELEMENTY PROGRAMU

- » 2 dni jazdy na torze
- » Test i podział grup pod kątem doświadczenia oraz tempa jazdy
- » Dwoch trenerów prowadzących małe, 10-osobowe grupy (**NOWOŚĆ**)
- » Dynamiczny program i indywidualne podejście trenerów
- » Shadow driving - jazdy po torze przed instruktorem
- » Poznanie zaawansowanych technik sportowej jazdy
- » Jazdy testowe Porsche Taycan (**NOWOŚĆ**)



## NOCLEG

### HOTEL ZAMEK LUBLINIEC

Niezwykły zamek był niegdyś obronną warownią należącą do książąt opolskich. Dziś po gruntownej renowacji zamek znów zachwyca swych gości jak za czasów dawnej świetności z 45 komfortowo wyposażonymi pokojami o standardzie 4 gwiazdek.



ul. Grunwaldzka 48 | 42-700 Lubliniec  
+48 34 373 78 90



## SILESIA RING

Profesjonalny tor wyścigowy znajdujący się w oficjalnym Porsche Experience Center w Kamieniu Śląskim jest najnowszym obiektem tego typu w Polsce. Posiada 7 różnych konfiguracji, z czego nitka główna liczy 3,6 kilometra. Minimalna szerokość toru wynosi 12 metrów, a najdłuższa prosta to aż 730 metrów.



ul. Lotnicza 5-7  
47-325 Kamień Śląski



## INSTRUKTORZY



Zespół instruktorów tworzących niepowtarzalną atmosferę to jeden z naszych niepodważalnych atutów. Certyfikowana przez Porsche AG i doświadczona w prowadzeniu szkoleń na całym świecie kadra wywodzi się z motorsportu. W naszych szeregach znajdziesz Mistrzów Świata, Mistrzów Europy oraz Mistrzów Polski różnych dyscyplin sportu samochodowego.

- » Janusz Dudek - szef instruktorów
- » Michał Kościuszko
- » Maciej Bocheński
- » Jan Niesiołowski
- » Jagna Stankiewicz
- » Jakub Litwin
- » Wojtek Chuchała
- » Krystian Korzeniowski

## DOSTĘPNE MODELE



Porsche 718



Porsche 911



Porsche Panamera



Porsche Taycan



Porsche 911 Turbo S

# Kolejny poziom wtajemniczenia

## PORSCHE TRACK EXPERIENCE: MASTERS

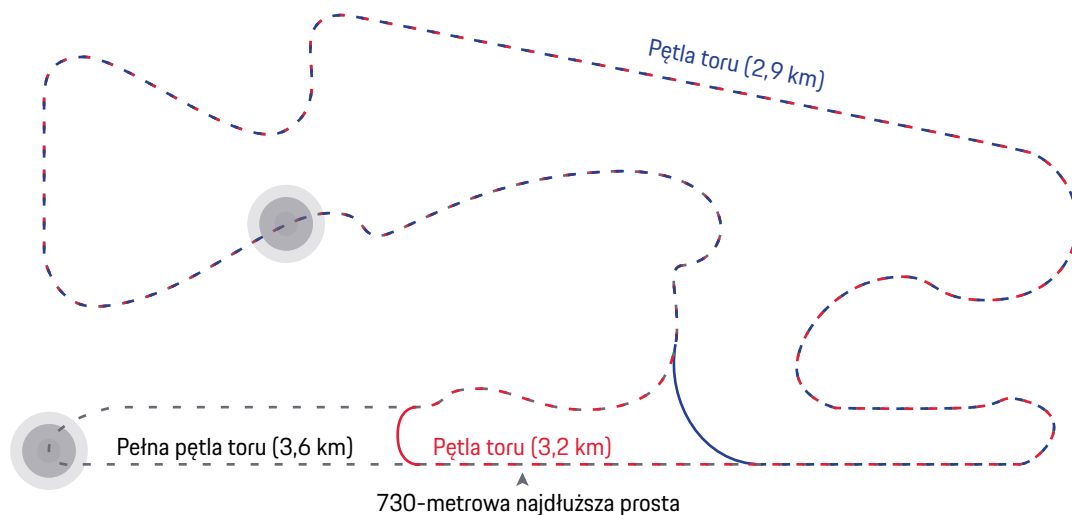
Tu liczy się dynamika, rywalizacja oraz duch motorsportu. Najwyższy możliwy poziom treningu prowadzony na samochodach drogowych. Szkolenie opiera się na indywidualnym kontakcie z instruktorem w małych grupach i ma na celu wprowadzenie uczestnika w temat wyścigów samochodowych i przygotować do bezpiecznej, samodzielnej w poszukiwaniu ułamków sekundy w pościgu za swoim rekordem okrążenia.



- » Jedyne taki program w Polsce
- » Trening wyłącznie na samochodach wyczynowych (2-dniowy program na torze)
- » 1 instruktor prowadzi indywidualnie jedynie 2 kierowców
- » Zaawansowane zajęcia z psychomotoryki
- » Rywalizacja i symulacja wyścigu kończącego (**NOWOŚĆ**)
- » Trening procedury startu do wyścigu i praca z flagami (**NOWOŚĆ**)
- » Kompendium wiedzy kierowcy wyścigowego - teoria i praktyka (**NOWOŚĆ**)



## PORÓWNAJ PROGRAMY PORSCHE EXPERIENCE



Nazwa programu	Grupa docelowa	Cena	Liczba dni	Termin	Liczba uczestników na instruktora	Konfiguracja toru
Porsche on Track	<p>Nowi Klienci, osoby chcące przetestować aktualne modele Porsche.</p> <p>Osoby zainteresowane przetestowaniem modeli Porsche Taycan na torze.</p>	5 300 PLN brutto/os.	1	Czerwiec Lipiec Sierpień Wrzesień		<p>Pętla toru (2,9 km)</p>
Porsche Track Experience Precision	<p>Nowi lub obecni Klienci. Uczestnicy poprzednich edycji Porsche Experience.</p>	8 000 PLN brutto/os.	1	Lipiec		<p>Pętla toru (3,2 km)</p>
Porsche Track Experience Performance	<p>Klienci, którzy ukończyli szkolenie Precision.</p>	16 000 PLN brutto/os.	2	Lipiec Wrzesień		<p>Pełna pętla toru (3,6 km)</p>
Porsche Track Experience Masters	<p>Klienci, którzy ukończyli szkolenie Performance. Osoby poszukujące najwyższych możliwych programów treningowych.</p> <p>+ Osoby zainteresowane mogą podczas programu zdać egzamin na licencję wyścigową PZMot!</p>	21 200 PLN brutto/os.	2	Wrzesień		<p>Pełna pętla toru (3,6 km)</p>
Porsche Clubsport Training	<p>Osoby, które ukończyły minimum program Performance. Osoby chcące spróbować swych sił w samochodzie wyczynowym i/lub przygotowujące się do startu w pucharze.</p> <p>+ Osoby zainteresowane mogą podczas programu zdać egzamin na licencję wyścigową PZMot!</p>	53 000 PLN brutto/os.	2	Wrzesień		<p>Pełna pętla toru (3,6 km)</p>

## OPISY MODUŁÓW

### I DZIEŃ

#### » Slalom (pre-test & rywalizacja)

Ćwiczenie realizowane na Porsche 718 nastawione na rywalizację. Daje możliwość sprawdzenia się w jeździe na czas (profesjonalny pomiar czasu). Wyniki najlepszych uczestników dnia trafiają na naszą „Wall of Fame” całego sezonu.

Próba pozwala ocenić technikę jazdy uczestników i na tej podstawie w porze lunchu instruktorzy dokonają przegrupowania, aby stworzyć zespoły o porównywalnym doświadczeniu i jeszcze lepiej dopasować się do indywidualnych potrzeb uczestników.

#### » Zmiana pasa

Dynamiczne ćwiczenie realizowane na płycie poślizgowej modelami Porsche 718. Polega na podwójnej zmianie pasa ruchu oraz nawierzchni. Symuluje sytuację awaryjną oraz uczy zapanowania przy dużej prędkości nad pod- lub nadsterownością auta. W trakcie ćwiczenia uczestnicy poznają wszystkie tryby pracy systemu PSM stabilizującego tor jazdy (w tym OFF) oraz tajniki panowania nad samochodem z centralnie zamocowanym silnikiem.



#### » Cornering

Ćwiczenie realizowane w zakręcie T1 na różnych modelach 911, w tym GT3! Skupiamy się w nim na poznaniu podstawy linii wyścigowej, zrozumieniu jej wagi w technice jazdy. Porównujemy klasyczny tor jazdy z agresywną linią V.

#### » Drifting

Ćwiczenie realizowane przy ograniczonej przyczepności, w zależności od warunków na Porsche 911 lub 718. Podczas modułu koncentrujemy się na różnych technikach wywołania i utrzymania poślizgu. Dla osób oczekujących możliwe będą jazdy testowe Porsche Taycan na specjalnie przygotowanym do tego torze sprawnościowym.

#### » Sekcja zakrętów #1

Dokładne poznanie pierwszego sektora toru od zakrętu 1 do 6. Realizowane na samochodach z palety 911, w tym najnowszym 911 Turbo S. Stopniowo zwiększane tempo ze średniego na wysokie. Poznanie linii wyścigowej i łączenia zakrętów. Zapoznanie z różnymi ustawieniami dostępnymi w samochodzie.

#### » Sektor zakrętów #2

Dokładne poznanie trzeciego sektora toru od zakrętu 10 do 15. W zależności od warunków realizowane na samochodach z palety Panamera lub 718. Stopniowo zwiększane tempo ze średniego na wysokie. Poznanie linii wyścigowej, podchwytliwych punktów i łączenia zakrętów. Zapoznanie z różnymi ustawieniami dostępnymi w samochodzie.

## II DZIEŃ

### » Warm-up & track walk (Taycan)

Rozgrzewkowa sesja jazdy na torze. Pierwszy kontakt tego dnia z torem. Poznanie nawierzchni i dalsze poznawanie toru w detalach. W drugiej części sesji instruktorzy skupią się na pokazaniu dotychczas nieanalizowanych jego fragmentów. Ten moduł realizowany będzie elektrycznymi modelami Porsche Taycan.

### » Guided Driving (911)

Typowa sesja treningowa na torze. Jadąc za instruktorem tempo zbliża się sukcesywnie do wysokiego. Z tego powodu ćwiczenie odbywa się wyłącznie w kaskach. Koncentrujemy się tutaj na wpływie toru jazdy i płynności na prędkość przejazdu.

Realizacja na pełnej palecie modeli 911 w tym GT3 oraz GT3 RS.

### » Guided Driving (718 lub Panamera)

Typowa sesja treningowa na torze. Jadąc za instruktorem tempo zbliża się sukcesywnie do wysokiego. Z tego powodu ćwiczenie odbywa się wyłącznie w kaskach. Koncentrujemy się tutaj na wykorzystaniu potencjału samochodu, umiejscowienia silnika oraz rodzaju napędu.

Realizacja w zależności od warunków na pełnej palecie modeli Panamera lub 718.

### » Handling (718)

Próba sprawnościowa na mieszanej nawierzchni. Trening panowania nad samochodem w dynamicznej jeździe na czas przy systemie PSM w trybie Sport lub OFF. Ćwiczenie jazdy na granicy poślizgu, użycia balansu masy oraz łączenia zakrętów bez destabilizacji auta.



### » Guided / Shadow Driving

Moduł w drugiej części drugiego dnia, do którego przygotowujący się uczestnicy. W sytuacji gdy przestrzegane są zasady, a kierowcy opanowali dotychczas prezentowane techniki z jazdy za instruktorem przejdziemy do jazdy przed instruktorem. Instruktor - jak cień - będzie jechał za każdym z kierowców, aby obserwować postępy i dawać dodatkowe wskazówki. Bardzo wysokie tempo jazdy.

Sesje realizowane dwukrotnie, raz na modelach 911, w tym modelu 992 Turbo S, a raz na 718.

### » Taxi Rides

Losowany przez uczestnika jeden model do jazdy spośród palety 911, w tym Turbo S oraz 718 Cayman GT4. To wieńczący dzień przejazd na prawym fotelu wraz z instruktorem przy w pełni wyłączonych systemach stabilizujących jazdę. Każdy z uczestników doświadczy dużych prędkości wybierając, czy oczekuje przejazdu typowo torowego nastawionego na czas lub efektownych poślizgów. Zapozna się także z pełnym potencjałem drzemającym w danym modelu Porsche.